

### LONG TERM EXPERIENCE OF A FIXED FIRE FIGHTING SYSTEM IN THE VIRGOLO TUNNEL

A full scale emergency exercise was carried out in Virgolo tunnel in late summer 2013. Virgolo tunnel has FOGTEC fixed fire fighting system (FFFS) as a main fire mitigation method. The FFFS installation of the high-pressure water mist type is one of the oldest in Europe. It was contracted almost 10 years ago.



Virgolo Tunnel, Italy

During the emergency tests, the complete sequence of operation was demonstrated. All parts including, the detection system, section valves and the diesel driven pump station operated successfully.



SCADA Control System

Since the completion of FFFS in 2006, the system has met the expectations of high availability and low maintenance costs. The testing of the section valves is carried out remotely from the control room without discharging water into the tunnel. The test results have again demonstrated that the FOGTEC FFFS is well integrated into the overall tunnel safety concept. The first FOGTEC installed FFFS in a road tunnel has proven its reliability, high availability and low Life Cycle Costs.

### FOGTEC AUSTRIA OPENED

FOGTEC has opened a subsidiary in Stams (Tirol) near Innsbruck. The focus is on the protection of road and rail tunnels and buildings such as offices and archives.



Management of FOGTEC Germany, ALPE and FOGTEC Austria

FOGTEC is closely co-operating with the company ALPE, in whose offices FOGTEC Austria is located. ALPE has been working successfully in the field of tunnel safety for many years.

The contact details of the Austrian office are:

*FOGTEC Austria GmbH  
Auweg 3  
A-6422 Stams, Österreich  
Email: [tunnel@fogtec.com](mailto:tunnel@fogtec.com)  
Phone: +43 - 676 - 399 1817*

### NEW FOGTEC OFFICE IN BRAZIL

FOGTEC has opened an office in Sao Paulo, Brazil. The office is supporting both tunnel and other application fields of FOGTEC in Brazil and other South-American countries.

The contact details of the Brazilian office are:

*FOGTEC Fire Protection  
New Century Building, 11<sup>th</sup> Floor-Itaim  
Leopoldo Couto de Magalhães Jr. 758  
São Paulo, 04542-000 Brazil  
Email: [tunnel@fogtec.com](mailto:tunnel@fogtec.com)  
Phone: +55 - 15 9981-85353*

### ARTICLE "DECISION MODEL FOR FURNISHING TUNNELS WITH SAFETY TECHNICAL SYSTEMS" PUBLISHED

The Institute for Tunnelling, Utility Engineering and Construction Management of the Ruhr University Bochum together with FOGTEC published the first part of a 2-part report which reveals aspects generally playing a role in the selection of technical safety systems for tunnels. The article explains how these decisions can be assessed and evaluated by engineering approaches and how it is possible to make plausible and transparent decisions. Part 1 of the article can be found in "TUNNEL" magazine issue 08/13; the second part will be published next year in issue 01/14. For further information please consult the website [www.tunnel-online.info](http://www.tunnel-online.info)

### SECRETARY OF STATE GUNTHER ADLER VISITED FOGTEC COLOGNE

FOGTEC hosted a seminar for its international partners who support FOGTEC's sales activities throughout the world. By invitation of the management, the Secretary of State Mr Gunther Adler visited FOGTEC and delivered a welcome speech to the international partners.



Group photo of sales partners with Mr Adler

After getting an impression of FOGTEC's activities, Mr Adler pointed out that with FOGTEC as a "Hidden-Champion", the partners have the opportunity to transfer future-oriented high technology from Germany to the world.



## LANGZEITERFAHRUNG MIT FOGTEC BRANDBEKÄMPFUNGSANLAGE IM VIRGOLO TUNNEL

Im Spätsommer dieses Jahres wurde eine Großübung im italienischen Virgotunnel nahe Bozen durchgeführt. Dieser Tunnel war einer der ersten in Europa, welcher mit einer stationären Brandbekämpfungsanlage ausgestattet wurde. FOGTEC wurde bereits vor fast zehn Jahren beauftragt diese Anlage zu installieren.



Virgolo Tunnel, Italien

Während der Übung wurde der komplette Ablauf einer Aktivierung der BBA demonstriert. Alle Systemkomponenten wie das Detektionssystem, die Bereichsventile sowie die durch Dieselmotoren angetriebenen Pumpenaggregate funktionierten einwandfrei.



SCADA System der BBA

Seit der Fertigstellung der BBA im Jahr 2006 hat das System die Erwartungen hinsichtlich seiner hohen Verfügbarkeit und niedrigen Wartungskosten erfüllt. Das Testen der Bereichsventile kann per Fernwartung vom Kontrollraum aus geschehen ohne dass dabei Wasser in den Tunnel gelangt. Der Test hat erneut gezeigt, dass die erste FOGTEC BBA in einem Tunnel zuverlässig arbeitet und gut in dessen Sicherheitskonzept integriert ist.

## FOGTEC ÖSTEREICH GEGRÜNDET

FOGTEC ist nun mit einer Tochtergesellschaft in Österreich vertreten, das Büro befindet sich in Stams (Tirol) nahe Innsbruck. Der Schwerpunkt der Aktivität liegt im Brandschutz von Straßen- und Bahntunneln, sowie Gebäuden wie Büros und Archiven.



Management der FOGTEC Deutschland, ALPE und FOGTEC Österreich

FOGTEC arbeitet eng mit der Firma ALPE Kommunal- und Umwelttechnik GmbH & Co. KG zusammen, an deren Sitz sich auch das Büro der FOGTEC Österreich befindet. ALPE ist seit vielen Jahren im Bereich der sicherheitstechnischen Ausstattung von Tunnelanlagen erfolgreich.

Kontaktdaten des österreichischen Büros:

*FOGTEC Austria GmbH  
Auweg 3, A-6422 Stams, Österreich  
Email: [tunnel@fogtec.com](mailto:tunnel@fogtec.com)  
Telefon: +43 - 676 - 399 1817*

## NEUES FOGTEC BÜRO IN BRASILIEN

FOGTEC hat ein neues Büro im brasilianischen Sao Paulo eröffnet. Das Büro unterstützt sowohl den Bereich Tunnelanwendungen sowie alle weiteren Geschäftsbereiche der FOGTEC in Brasilien und anderen südamerikanischen Ländern.

Kontaktdaten des brasilianischen Büros:

*FOGTEC Fire Protection  
New Century Building, 11<sup>th</sup> Floor-Itaim  
Leopoldo Couto de Magalhães Jr. 758  
São Paulo, 04542-000 Brasil  
Email: [tunnel@fogtec.com](mailto:tunnel@fogtec.com)  
Telefon: +55 - 15 9981-85353*

## BERICHT "ENTSCHEIDUNGSMODELLE BEI DER AUSSTATTUNG VON TUNNELN MIT SICHERHEITSTECH- NISCHEN ANLAGEN" VERÖFFENTLICHT

Der Lehrstuhl für Tunnelbau, Leitungsbau und Baubetrieb der Ruhr Universität Bochum hat zusammen mit FOGTEC einen zweiteiligen Bericht veröffentlicht. Er zeigt die Aspekte auf, welche im Rahmen der Auswahl von sicherheitstechnischen Systemen von Tunnelbauwerken eine Rolle spielen und wie diese durch ingenieurtechnische Gutachten beleuchtet und evaluiert werden können, um so zu einer nachvollziehbaren sowie transparenten Entscheidungsfindung zu gelangen. Teil 1: Rahmenbedingungen bei Verkehrstunneln findet sich in der Ausgabe 08/13 der "TUNNEL". Der 2. Teil wird in der Ausgabe 01/14 der „TUNNEL“ veröffentlicht werden. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die Webseite: [www.tunnel-online.info](http://www.tunnel-online.info)

## STAATSEKRETÄR GUNTHER ADLER BESUCHT FOGTEC IN KÖLN

Auf Einladung der Geschäftsführung besuchte Staatssekretär Gunther Adler FOGTEC und hielt eine Eröffnungsrede zum Workshop der internationalen Vertriebspartner.



Gruppenfoto mit Vertriebspartnern und Staatssekretär Adler

Adler betonte gegenüber den internationalen Partnern, dass diese mit FOGTEC als "Hidden-Champion" die Möglichkeit haben, zukunftsorientierte Spitzentechnologie aus Deutschland in die ganze Welt zu tragen.